

Djupet i huvudspår skall vara minst 1,6 mm

Bakgrund

FMÅ arbetar för en säker vägtrafik med låg miljöpåverkan på Åland. Genom vår besiktningsverksamhet kontrollerar vi att de fordon som används på våra vägar uppfyller de säkerhets- och miljökrav som gäller. FMÅ följer EU- direktiv och jämför även våra bedömningsgrunder med finska och svenska. FMÅ har ett internt utbildningsprogram som pågår för att säkerställa kvaliteten.

Bedömning

Tidigare bedömning har varit att huvudspår under 1,6 mm har varit underkänt och man har fått komma tillbaka inom 30 dagar för ny besiktning

I framtiden kommer det bedömas som trafikfarligt och kommer att beläggas med körförbud. Körförbud innebär att kunden ej får köra från besiktningen i det aktuella fordonet. 1,6 mm är i princip "släta däck" och ökar risken för vattenplaning. *Traficom rekommenderar minst 4,0 mm mönsterdjup för sommardäck vid svåra förhållande¹.*

Denna ändring av bedömningsgrund är ett resultat av FMÅ:s kvalitetsarbete och likställer även våra bedömningar med Finland och Sverige och EU och åländska lagar.

Detta gäller alla fordon som besiktas, utom motorcyklar och släpvagnar till motorcyklar där är djupet 1,0 mm.

OBS! Dessa regler gäller enbart vid besiktning, det är förarens ansvar att följa lagarna med avseende på vinter-/sommardäck, märkning av friktionsdäck 3PMSF (alptopp) och så vidare.

Motivering

Vägtrafiklag (2023:108) för Åland

76 §. Krav på däck

Däck för motordrivna fordon och släpvagnar till dessa ska ha ett mönsterdjup i slitbanans huvudspår på minst 1,6 millimeter. På motorcyklar och släpvagnar till dessa ska slitbanans huvudspår ha ett mönsterdjup på minst 1,0 millimeter. Dessa krav gäller inte fordon vars högsta tillåtna hastighet är 40 kilometer i timmen eller lägre.

.....

Samt

TRAFICOM/423528/03.04.03.00/2020

D6 Däck och fälgar	5.2	Tillräcklig slitbana, oskadad kordkonstruktion, bärighet, däckets märkning och övrig överensstämmelse med regler.	Okulär kontroll och vid behov genom att mäta mönsterdjup. Mer information i STRO-normen.	Djupet på huvudräfflorna på slitytan under 1,6 mm. Kordskador eller uppenbar risk för däckskador på den första axeln på tunga fordon (såsom djupa stickskador eller sprickor som släpper in vatten i korden).	Körförbud	Körförbud
--------------------	-----	---	--	--	-----------	-----------

För ytterligare information är du välkommen att kontakta myndighetschef Per Eriksson

¹ <https://traficom.fi/sv/transport/vagtrafik/sommardack> | Traficom